



0034484

Fecha: 17/05/2017-17:49:22

## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

MIGUEL ANXO FERNÁNDEZ VELLO, *Diputado del GRUPO PARLAMENTARIO DE UNIDOS PODEMOS-EN COMÚ PODEM-EN MAREA*, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que solicita **respuesta por ESCRITO relativa a los nuevos retraso y cancelaciones de servicios en la línea de ancho métrico (antigua FEVE) durante el fin de semana del 13-14 de mayo en Ferrol-Ortegal-A Mariña-Asturias.**

El 8 de mayo se realizó una reunión entre representantes municipales de las comarcas de Ferrolterra, Ortegal y A Mariña, con las Conselleira de Infraestructuras y el Director General de Renfe Viajeros, para abordar las enormes deficiencias en la línea de ancho métrico, la antigua FEVE, desde Ferrol hasta Asturias.

En dicho encuentro se adquirió el compromiso de proceder a la mejora de esta línea, muy deficitaria, necesitada de inversiones y de potenciación a fin de que resulte útil para la importante población que vive en este eje. Incluso el Director de Renfe Viajeros reconoció la deficiente situación de la línea y la mala calidad de los servicios que se ofrecen. A la vez anunció un aumento del personal con la incorporación de más maquinistas y el refuerzo del material rodante con la dotación de dos trenes. Igualmente se habló de la necesidad de adaptar los horarios a las necesidades de movilidad de los habitantes de estas zonas.

Bien es cierto que se trata de medidas insuficientes dados los graves problemas que padece la línea.

Sin embargo, los problemas que llevamos denunciando desde hace tiempo se han vuelto a poner de manifiesto a lo largo del fin de semana del 13-14 de mayo. De nuevo se han sucedido las anulaciones, los retrasos y las averías en una línea que sufre el total abandono por parte del Ministerio de Fomento.

Así, el tren que salía de Ferrol a las 8.20 horas hacia Ribadeo, se canceló tanto el sábado como el domingo. De igual modo, el que parte de Ribadeo a las 15 horas con destino a Ferrol fue asimismo suprimido. Se canceló la salida de Ferrol a San Sadurniño, y el último tren del domingo procedente de Oviedo sufrió la habitual avería y se paró en Ribadeo.

No faltaron tampoco los típicos y habituales retrasos que en el servicio de Ferrol a Oviedo de la mañana alcanzó los 25 minutos tanto un día como el siguiente de dicho fin de semana. Los retrasos forman parte ya de los servicios de la antigua FEVE que los sufridos usuarios soportan con infinita paciencia.

La desastrosa situación de esta línea resulta desesperante porque no existen avances y todo parece relegarse a un mero ejercicio dialéctico, mientras en la realidad, la antigua FEVE no recibe en los Presupuestos Generales del Estado las necesarias inversiones, y mientras los problemas continúan presentes en el día a día. Los usuarios no saben con lo que van a encontrarse cuando se dirigen a alguna de las estaciones de parada de la línea de ancho métrico.

La resistencia de Fomento a mejorar una línea ya creada, que no hay que construir, es incomprensible.

Por todo lo expuesto se formulan las siguientes preguntas:

¿Qué decisiones se adoptaron en la reunión del pasado 8 de mayo celebrada entre representantes municipales de Ferrolterra, Ortegál y A Mariña, con la Conselleira de Infraestructura y el Director General de Renfe Viajeros en relación a la línea de ancho métrico Ferrol-Ortegál-A Mariña-Asturias?

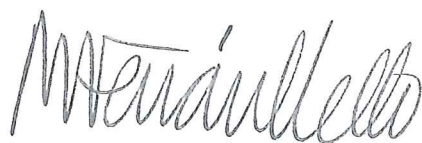
¿Se comprometió Renfe a mejorar la situación de la antigua FEVE? ¿Existe un compromiso real para aumentar las inversiones para esta conexión ferroviaria, para aumentar el personal, mejorar el material rodante e incrementar las frecuencias?

De ser así, ¿Qué medidas en concreto se van a adoptar y cuándo se van a poner en marcha? ¿Es posible que sea en un plazo de tiempo breve dada la calamitosa situación de esta línea?

¿Conoce el Ministerio los retrasos y anulaciones de servicios que se produjeron a lo largo del fin de semana del 13-14 de mayo? ¿En serio cree que es tolerable esta situación tan deficiente?

¿Qué argumentos existen para permitir que una línea necesaria, de grandes potencialidades, sufra estos constantes problemas?

17 de mayo de 2017.



Miguel Anxo Fernández Bello

Diputado Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea