



**EMENDAS EN MAREA**

**AO**

**PROXECTO DE LEI DE ORZAMENTOS XERAIS**

**DO ESTADO 2018**

**EMENDAS EN MAREA  
PROXECTO DE LEI DE ORZAMENTOS XERAIS DO ESTADO 2018**

**FERROL CIDADE**

**MINISTERIO DE AGRICULTURA e PESCA, ALIMENTACIÓN e  
MEDIOAMBIENTE**

- Obras de rehabilitación e mellora da Ponte de As Pías. Térmo municipal de Ferrol (A Coruña) – 450.000 euros + EMENDA AO ARTICULADO
- Extracción de restos sumerxidos da antiga Ponte de As Pías. Térmo municipal de Ferrol (A Coruña) Estudos previos . 200.000 euros + EMENDA AO ARTICULADO
- Depuración e verquidos Ferrol – 4.000.000 euros

**MINISTERIO DE FOMENTO**

- Accesos AP-9 rotonda O Sino. Concello de Ferrol - 3.000.000 euros
- Acondicionamento accesos AP-9 Ferrol, acceso norte – 1.350.000 euros
- Rehabilitación de vivendas públicas do barrio de Recimil, Concello de Ferrol – 2.650.000 euros
- Rehabilitación do antigo edificio da Administración de Aduanas de Ferrol para a súa dotación a usos sociais. - 250.000 euros
- Traballos de urxencia para a conservación do Castelo de San Felipe (Ferrol), declarado Ben de Interese Cultural. - 456.000 euros
- Estación intermodal de Ferrol (estudios e proxectos) – 2.000.000 euros

- Conexión viaria e peonil entre os barrios do Ensanche e Santa Mariña, Concello de Ferrol - 3.802.000 euros
- Investimentos en infraestructuras e equipamento para a reforma e mellora da conexión ferroviaria (pasaxeiros e mercadorías) do eixo cantábrico Ferrol-Ribadeo (antiga FEVE). Estudos e proxecto – 2.500.000 euros
- FE-14. Conexión Caranza e O Bertón. Adiántase o crédito previsto en 2019 a este exercicio para que se proceda a un avance efectivo na execución deste necesario proxecto para a mellora da mobilidade n cidade de Ferrol. - 2.500.000 euros
- Desenvolvemento de redes ferroviarias de cercanías entre as áreas metropolitanas de Ferrol e A Coruña – 7.000.000 euros
- Plan de desenvolvemento dos servizos de transporte ferroviario de cercanías e media distancia que conecten as principais áreas metropolitanas coas zonas rurais de Galicia. - 7.000.000 euros
- Desenvolvemento dos servizos ferroviarios en Galicia para aumentar a súa cobertura e calidade. - 15.200.000 euros
- Rehabilitación das antigas vivendas de ferroviarios para uso como vivenda social (Galicia). - 2.200.000 euros

### **PUERTOS DEL ESTADO**

- Porto de Ferrol. Actuación integral no dique da Cabana e acondicionamento de zona recreativa. Ferrol (A Coruña). - 1.000.000 euros

### **MINISTERIO DE FACENDA E FUNCIÓN PÚBLICA**

#### **SEPI**

- Construcción do dique seco nos estaleiros de Navantia. Ferrol. 13.400.000 euros

### **MINISTERIO DE ENERXÍA, TURISMO e AXENDA DIXITAL**

- Soterramento de liñas de alta tensión e traslado da subestación Santa Mariña (Ferrol). - 15.000.000 euros

### **MINISTERIO ECONOMÍA E INDUSTRIA**

- Plan de investimentos tecnolóxicas do sector naval (Navantia): Ría de Ferrol. - 5.500.000 euros

### **EMENDAS AO ARTICULADO**

- Adecentamento da Alameda Escola Obreira de Ferrol e derribo da Muralla Militar de Ferrol
- Plan de recuperación da zona do antigo Peirao Carboneiro de Ferrol

**FERROLTERRA COMARCA****MINISTERIO DE AGRICULTURA e PESCA, ALIMENTACIÓN e MEDIOAMBIENTE**

- Actuacións integrais na praia de Bestarruza. Concello de Mugardos (A Coruña). Rehabilitación da antiga fábrica de salazón para dotación de servizos, limpeza e acondicionamento do entorno da praia e construción de senda peonil de acceso á praia. - 1.500.000 euros
- Senda peonil de tránsito entre as praias de Ares a Seselle. Concellos de Ares e Mugardos. – 500.000 euros
- Senda litoral entre O Chanteiro e o Castelo de A Palma. Concello de Mugardos (A Coruña). - 500.000 euros
- Saneamento do Río Inxerto (Narón) – 2.000.000 euros

**MINISTERIO DE FOMENTO**

- Rehabilitación da antiga estación de ferrocarril de Franza. Concello de Mugardos (A Coruña) - 2.200.000 euros

**EMPRESAS PÚBLICAS****ADIF**

- Renovación línea A Coruña-Ferrol – 15.000.000 €
- Variante de Betanzos 11.000.000 €
- Construcción dun paso inferior e unha pasarela peonil nos puntos kilométricos 29,267 e 34,800 da liña férrea Betanzos-Ferrol ao seu paso por Perlío (Fene) - 250.000 €

- Dotación de servizos ás fincas illadas e sen acceso ao camiño público polo valado do paso a nivel da liña férrea Betanzos-Ferrol ao seu paso polo Concello de Fene (A Coruña). - 250.000 euros
- Implantación do sistema de seguridade ASFA dixital en liñas ferroviarias de Galicia (A Coruña) – 2.000.000 euros
- Plan de Reforzo para ancho métrico Ferrolterra-Ortegal-A Mariña (provincia de A Coruña) – 12.000.000 euros

### **EMENDAS AO ARTICULADO**

- Rehabilitación bens pictóricos Mosteiro Santa Catalina (Ares)

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS  
PROYECTO DE LEY PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018**Nº de enmienda:**ENMIENDA AL PRESUPUESTO DE LA SOCIEDAD ESTATAL DE PARTICIPACIONES INDUSTRIALES (SEPI) (CONSOLIDADO)

## ANEXO DE INVERSIONES REALES Y PROGRAMACIÓN PLURIANUAL

ALTAEntidad: SOCIEDAD ESTATAL DE PARTICIPACIONES INDUSTRIALES (SEPI) (CONSOLIDADO)Comunidad Autónoma: GaliciaProvincia: A CoruñaProyecto: (Nuevo) Construcción de dique seco en los astilleros de Navantia. Ferrol.Importe: 13.400,00 miles €Presupuesto de explotación y de capitalALTA

Presupuestos de capital "estado de flujos de efectivo".

6. Pagos por inversiones: a) Empresas del grupo y asociadas

Importe: 13.400,00 miles €

BAJA

Presupuesto de capital "estado de flujos de efectivo".

Efectivo o equivalente al final del ejercicio.

Importe: 13.400,00 miles €

Asimismo, se adecuarán las cifras del Balance y el resto de partidas afectadas que correspondan como consecuencia de las variaciones en el Presupuesto de capital.

MOTIVACIÓN:

La construcción de este dique, siguiendo el diseño realizado por Navantia que lo dota de unas dimensiones de 360 por 65 metros e incluye la dotación de tres muelles de 265, 154 y 350 metros, respectivamente, permitiría la construcción de varios barcos de manera simultánea, o bien la construcción de grandes buques. De esta manera el astillero de Ferrol aumentará su competitividad a nivel mundial, lo que derivará en el mayor desarrollo económico de la zona y la creación de empleo, de todo lo cual la comarca de Ferrolterra está muy necesitada. Esta dotación inicial se ampliará con otras hasta alcanzar los 138,4 millones en un plazo total de 62 meses, tal como se establece en el proyecto que al efecto ha diseñado Navantia.

**Nº de enmienda:**ENMIENDA AL PRESUPUESTO DE LA ENTIDAD ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)

## ANEXO DE INVERSIONES REALES Y PROGRAMACIÓN PLURIANUAL

ALTAEntidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)Comunidad Autónoma: GaliciaProvincia: A CoruñaProyecto: 4058 Renovación línea A Coruña-FerrolImporte: 15.000,00 miles €Presupuesto de explotación y de capitalALTA

Presupuestos de capital "estado de flujos de efectivo".

6. Pagos por inversiones: e) Otros activos financieros

Importe: 15.000,00 miles €

BAJA

Presupuesto de capital "estado de flujos de efectivo".

Efectivo o equivalente al final del ejercicio.

Importe: 15.000,00 miles €

Asimismo, se adecuarán las cifras del Balance y el resto de partidas afectadas que correspondan como consecuencia de las variaciones en el Presupuesto de capital.

MOTIVACIÓN:

Dotar en mayor cuantía la partida de referencia, con objeto de avanzar en las necesarias obras de renovación de esta línea de manera inmediata. En todo caso, habrán de realizarse nuevas aportaciones en los futuros ejercicios, de cara a atender a la adecuada renovación de la línea y sus servicios, con actuaciones en los siguientes ámbitos:

- Mejorar el trazado en radio de curvas para mejorar la velocidad y seguridad de los servicios.
- Desdobles de la línea en diferentes tramos para evitar limitaciones en el cruce de trenes y mejorar con ello el servicio con horarios más cadenciados.
- Electrificar la línea para permitir la circulación de trenes con mejores prestaciones, menor impacto ambiental y mayor seguridad.
- Establecer apeaderos en núcleos de población importantes.
- Dotación de aparcamientos disuasorios junto a estaciones y apeaderos.
- Aumentar el número de circulaciones y mejorar las cadencias, con intervalos de tiempo fijos en función del tipo de horario.



Grupo Parlamentario Confederal Unidos Podemos - En Comú Podem – En Marea

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS  
PROYECTO DE LEY PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

**Nº de enmienda:**

ENMIENDA AL PRESUPUESTO DE LA ENTIDAD ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)

ANEXO DE INVERSIONES REALES Y PROGRAMACIÓN PLURIANUAL

ALTA

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)

Comunidad Autónoma: Galicia

Provincia: A Coruña

Proyecto: (Nuevo) Variante de Betanzos

Importe: 11.000,00 miles €

Presupuesto de explotación y de capital

ALTA

Presupuestos de capital “estado de flujos de efectivo”.

6. Pagos por inversiones: e) Otros activos financieros

Importe: 11.000,00 miles €

BAJA

Presupuesto de capital “estado de flujos de efectivo”.

Efectivo o equivalente al final del ejercicio.

Importe: 11.000,00 miles €

Asimismo, se adecuarán las cifras del Balance y el resto de partidas afectadas que correspondan como consecuencia de las variaciones en el Presupuesto de capital.

MOTIVACIÓN:

El Ministerio de Fomento emitió escrito al Ayuntamiento de Betanzos, con fecha de julio de 2016, indicando el comienzo de los trabajos para analizar la conexión directa entre los ramales Coruña-Betanzos-Infesta y Betanzos-Infesta-Ferrol a través de alguna variante. Las carencias en materia de transporte ferroviario en esta área metropolitana no pueden posponerse más por medio de dotaciones mínimas de las partidas correspondientes por parte del Ministerio de Fomento. En esta enmienda se propone la dotación presupuestaria de cara al inicio inmediato en la ejecución del proyecto.

Grupo Parlamentario Confederal Unidos Podemos - En Comú Podem – En Marea

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS  
PROYECTO DE LEY PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

**Nº de enmienda:**

ENMIENDA AL PRESUPUESTO DE LA ENTIDAD ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)

ANEXO DE INVERSIONES REALES Y PROGRAMACIÓN PLURIANUAL

ALTA

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)

Comunidad Autónoma: Galicia

Provincia: A Coruña

Proyecto: (Nuevo) Construcción de un paso inferior y una pasarela peatonal en los puntos kilométricos 29,267 y 34,800 de la línea férrea Betanzos-Ferrol a su paso por el término municipal de Fene (A Coruña).

Importe: 250,00 miles €

Presupuesto de explotación y de capital

ALTA

Presupuestos de capital "estado de flujos de efectivo".

6. Pagos por inversiones: e) Otros activos financieros

Importe: 250,00 miles €

BAJA

Presupuesto de capital "estado de flujos de efectivo".

Efectivo o equivalente al final del ejercicio.

Importe: 250,00 miles €

Asimismo, se adecuarán las cifras del Balance y el resto de partidas afectadas que correspondan como consecuencia de las variaciones en el Presupuesto de capital.

MOTIVACIÓN:

Dar cumplimiento al convenio firmado por parte de ADIF con el Ayuntamiento de Fene para realizar esta necesaria actuación para la seguridad de los vecinos.

Grupo Parlamentario Confederal Unidos Podemos - En Comú Podem – En Marea

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS  
PROYECTO DE LEY PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

**Nº de enmienda:**

ENMIENDA AL PRESUPUESTO DE LA ENTIDAD ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)

ANEXO DE INVERSIONES REALES Y PROGRAMACIÓN PLURIANUAL

ALTA

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)

Comunidad Autónoma: Galicia

Provincia: A Coruña

Proyecto: (Nuevo) Dotación de servicios a las fincas aisladas sin acceso al camino público por el vallado del paso a nivel de la línea férrea Betanzos-Ferrol a su paso por el término municipal de Fene (A Coruña).

Importe: 250,00 miles €

Presupuesto de explotación y de capital

ALTA

Presupuestos de capital "estado de flujos de efectivo".

6. Pagos por inversiones: e) Otros activos financieros

Importe: 250,00 miles €

BAJA

Presupuesto de capital "estado de flujos de efectivo".

Efectivo o equivalente al final del ejercicio.

Importe: 250,00 miles €

Asimismo, se adecuarán las cifras del Balance y el resto de partidas afectadas que correspondan como consecuencia de las variaciones en el Presupuesto de capital.

MOTIVACIÓN:

El vallado realizado por ADIF en este paso a nivel dejó sin acceso a diversas fincas por parte sus propietarios. Fincas con una extensión total de 16.572 metros cuadrados, cuyos propietarios ponen a diario su vida en juego saltando la valla para poder acceder a ellas. Esta situación de extrema gravedad requiere de una respuesta inmediata por parte de ADIF con la dotación de los necesarios servicios de paso a estos vecinos.

Grupo Parlamentario Confederal Unidos Podemos - En Comú Podem – En Marea

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS  
PROYECTO DE LEY PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

**Nº de enmienda:**

ENMIENDA AL PRESUPUESTO DE LA ENTIDAD ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)

ANEXO DE INVERSIONES REALES Y PROGRAMACIÓN PLURIANUAL

ALTA

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)

Comunidad Autónoma: Galicia

Provincia: A Coruña

Proyecto: (Nuevo) Implantación del sistema de seguridad ASFA digital en líneas ferroviarias de Galicia

Importe: 2.000,00 miles €

Presupuesto de explotación y de capital

ALTA

Presupuestos de capital "estado de flujos de efectivo".

6. Pagos por inversiones: e) Otros activos financieros

Importe: 2.000,00 miles €

BAJA

Presupuesto de capital "estado de flujos de efectivo".

Efectivo o equivalente al final del ejercicio.

Importe: 2.000,00 miles €

Asimismo, se adecuarán las cifras del Balance y el resto de partidas afectadas que correspondan como consecuencia de las variaciones en el Presupuesto de capital.

MOTIVACIÓN:

Se trata de mejorar los sistemas de seguridad ferroviaria sustituyendo el ASFA analógico por el ASFA digital en todas las líneas convencionales de Galicia. Es importante garantizar unos estándares de seguridad acordes a los avances tecnológicos y a la normativa comunitaria. El plan de sustitución no se ha completado, de ahí la idoneidad de esta enmienda para que se finalice en el presente ejercicio.

Grupo Parlamentario Confederal Unidos Podemos - En Comú Podem – En Marea

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS  
PROYECTO DE LEY PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

**Nº de enmienda:**

ENMIENDA AL PRESUPUESTO DE LA ENTIDAD ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)

ANEXO DE INVERSIONES REALES Y PROGRAMACIÓN PLURIANUAL

ALTA

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)

Comunidad Autónoma: Galicia

Provincia: A Coruña

Proyecto: (Nuevo) Plan de Refuerzo para ancho métrico Ferrolterra-Ortega-A Mariña

Importe: 12.000,00 miles €

Presupuesto de explotación y de capital

ALTA

Presupuestos de capital "estado de flujos de efectivo".

6. Pagos por inversiones: e) Otros activos financieros

Importe: 12.000,00 miles €

BAJA

Presupuesto de capital "estado de flujos de efectivo".

Efectivo o equivalente al final del ejercicio.

Importe: 12.000,00 miles €

Asimismo, se adecuarán las cifras del Balance y el resto de partidas afectadas que correspondan como consecuencia de las variaciones en el Presupuesto de capital.

MOTIVACIÓN:

Dotar de asignaciones económicas al denominado Plan de Refuerzo del Ancho Métrico y al Plan de Acción de Renfe, que incluye entre sus objetivos la mejora del mantenimiento del material rodante; la renovación del parque móvil; la mejora de la infraestructura ferroviaria; y la modernización de la línea.

Grupo Parlamentario Confederal Unidos Podemos - En Comú Podem – En Marea

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS  
PROYECTO DE LEY PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

**Nº de enmienda:**

ENMIENDA AL PRESUPUESTO DE LA ENTIDAD ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)

ANEXO DE INVERSIONES REALES Y PROGRAMACIÓN PLURIANUAL

ALTA

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)

Comunidad Autónoma: Galicia

Provincia: Lugo

Proyecto: (Nuevo) Plan de Refuerzo para ancho métrico Ferrolterra-Ortegal-A Mariña

Importe: 12.000,00 miles €

Presupuesto de explotación y de capital

ALTA

Presupuestos de capital "estado de flujos de efectivo".

6. Pagos por inversiones: e) Otros activos financieros

Importe: 12.000,00 miles €

BAJA

Presupuesto de capital "estado de flujos de efectivo".

Efectivo o equivalente al final del ejercicio.

Importe: 12.000,00 miles €

Asimismo, se adecuarán las cifras del Balance y el resto de partidas afectadas que correspondan como consecuencia de las variaciones en el Presupuesto de capital.

MOTIVACIÓN:

Dotar de asignaciones económicas al denominado Plan de Refuerzo del Ancho Métrico y al Plan de Acción de Renfe, que incluye entre sus objetivos la mejora del mantenimiento del material rodante; la renovación del parque móvil; la mejora de la infraestructura ferroviaria; y la modernización de la línea.

Grupo Parlamentario Confederal Unidos Podemos - En Comú Podem – En Marea

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS  
PROYECTO DE LEY PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

**Nº de enmienda:**

ENMIENDA AL PRESUPUESTO DE PUERTOS DEL ESTADO Y AUTORIDADES PORTUARIAS

ANEXO DE INVERSIONES REALES Y PROGRAMACIÓN PLURIANUAL

ALTA

Entidad: Puertos del Estado y Autoridades Portuarias

Comunidad Autónoma: Galicia

Provincia: Pontevedra

Proyecto: (Nuevo) Puerto de Ferrol. Actuación integral en el dique de la Cabana y acondicionamiento de zona recreativa. Ferrol (A Coruña).

Importe: 1.000,00 miles €

Presupuesto de explotación y de capital

ALTA

Presupuestos de capital "estado de flujos de efectivo".

6. Pagos por inversiones: e) Otros activos financieros

Importe: 1.000,00 miles €

BAJA

Presupuesto de capital "estado de flujos de efectivo".

Efectivo o equivalente al final del ejercicio.

Importe: 1.000,00 miles €

Asimismo, se adecuarán las cifras del Balance y el resto de partidas afectadas que correspondan como consecuencia de las variaciones en el Presupuesto de capital.

MOTIVACIÓN:

Dotar la actuación de referencia para la realización de las inversiones que posibiliten un adecuado desarrollo de la actividad económica ligada al turismo y el ocio en torno al puerto y la ría, y con ello la generación de riqueza y empleo en este municipio castigado por los procesos de desindustrialización, deslocalización y crisis económica.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

005124

**Alta**

**SECCIÓN:** 23 **MINISTERIO DE AGRICULTURA Y PESCA, ALIMENTACIÓN Y MEDIO AMBIENTE**

**Servicio:** 6 DIRECCIÓN GENERAL DE SOSTENIBILIDAD DE LA COSTA Y DEL MAR

**Programa:** 456D **Actuación en la costa**

**Capítulo:** 6 Inversiones reales.

**Artículo:** 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general.

**Proyecto nuevo:** Extracción de restos sumergidos del antiguo Puente de As Pías. Término municipal de Ferrol (A Coruña) Estudios previos

**Importe:** 200 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 23 **MINISTERIO DE AGRICULTURA Y PESCA, ALIMENTACIÓN Y MEDIO AMBIENTE**

**Servicio:** 18 DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO RURAL Y POLÍTICA FORESTAL

**Programa:** 456C **Protección y mejora del medio natural**

**Capítulo:** 6 Inversiones reales.

**Artículo:** 63 Inversión de reposición asociada al funcionamiento operativo de los servicios.

**Concepto:** 630 Inversión de reposición asociada al funcionamiento operativo de los servicios.

**Proyecto:** (2012 23 18 0040) Producción de especies mejoradas genéticamente

**Importe:** 200 (Miles de €)

**Motivación**

Elaborar un proyecto previo a las labores de extracción y retirada del fondo marino de la Ría de Ferrol de los restos del antiguo Puente de As Pías, ya que perjudican seriamente al sector marisquero, el sector más afectado por el accidente que destruyó el puente en 1998. Los restos



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

005184

**Alta**

**SECCIÓN:** 23 **MINISTERIO DE AGRICULTURA Y PESCA, ALIMENTACIÓN Y MEDIO AMBIENTE**

**Servicio:** 6 DIRECCIÓN GENERAL DE SOSTENIBILIDAD DE LA COSTA Y DEL MAR

**Programa:** 456D **Actuación en la costa**

**Capítulo:** 6 Inversiones reales.

**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.

**Proyecto nuevo:** Actuaciones integrales en la playa de Bestarruza. Término municipal de Mugardos (A Coruña). Rehabilitación de la antigua fábrica de salazón para dotación de servicios, limpieza y acondicionamiento del entorno de la playa y construcción de senda peatonal de acceso a la playa.

**Importe:** 1.500 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 23 **MINISTERIO DE AGRICULTURA Y PESCA, ALIMENTACIÓN Y MEDIO AMBIENTE**

**Servicio:** 18 DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO RURAL Y POLÍTICA FORESTAL

**Programa:** 456C **Protección y mejora del medio natural**

**Capítulo:** 6 Inversiones reales.

**Artículo:** 63 Inversión de reposición asociada al funcionamiento operativo de los servicios.

**Concepto:** 630 Inversión de reposición asociada al funcionamiento operativo de los servicios.

**Proyecto:** (2012 23 18 0040) Producción de especies mejoradas genéticamente

**Importe:** 1.500 (Miles de €)

**Motivación**

Dotar la actuación de referencia.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

005185

**Alta**

**SECCIÓN:** 23 **MINISTERIO DE AGRICULTURA Y PESCA, ALIMENTACIÓN Y MEDIO AMBIENTE**

**Servicio:** 6 DIRECCIÓN GENERAL DE SOSTENIBILIDAD DE LA COSTA Y DEL MAR

**Programa:** 456D **Actuación en la costa**

**Capítulo:** 6 Inversiones reales.

**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.

**Proyecto nuevo:** Senda peatonal de tránsito entre las playas de Ares a Seselle. Términos municipales de Ares y Mugardos. (A Coruña)

**Importe:** 500 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 23 **MINISTERIO DE AGRICULTURA Y PESCA, ALIMENTACIÓN Y MEDIO AMBIENTE**

**Servicio:** 18 DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO RURAL Y POLÍTICA FORESTAL

**Programa:** 456C **Protección y mejora del medio natural**

**Capítulo:** 6 Inversiones reales.

**Artículo:** 63 Inversión de reposición asociada al funcionamiento operativo de los servicios.

**Concepto:** 630 Inversión de reposición asociada al funcionamiento operativo de los servicios.

**Proyecto:** (2012 23 18 0040) Producción de especies mejoradas genéticamente

**Importe:** 500 (Miles de €)

**Motivación**

Dotar la actuación de referencia.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

005190

**Alta**

**SECCIÓN:** 23 **MINISTERIO DE AGRICULTURA Y PESCA, ALIMENTACIÓN Y MEDIO AMBIENTE**

**Servicio:** 6 DIRECCIÓN GENERAL DE SOSTENIBILIDAD DE LA COSTA Y DEL MAR

**Programa:** 456D **Actuación en la costa**

**Capítulo:** 6 Inversiones reales.

**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.

**Proyecto nuevo:** Senda litoral entre O Chanteiro y el Castillo de A Palma. Término municipal de Mugar dos (A Coruña).

**Importe:** 500 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 23 **MINISTERIO DE AGRICULTURA Y PESCA, ALIMENTACIÓN Y MEDIO AMBIENTE**

**Servicio:** 18 DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO RURAL Y POLÍTICA FORESTAL

**Programa:** 456C **Protección y mejora del medio natural**

**Capítulo:** 6 Inversiones reales.

**Artículo:** 63 Inversión de reposición asociada al funcionamiento operativo de los servicios.

**Concepto:** 630 Inversión de reposición asociada al funcionamiento operativo de los servicios.

**Proyecto:** (2012 23 18 0040) Producción de especies mejoradas genéticamente

**Importe:** 500 (Miles de €)

**Motivación**

Dotar la actuación de referencia.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

005195

**Alta**

**SECCIÓN:** 23 **MINISTERIO DE AGRICULTURA Y PESCA, ALIMENTACIÓN Y MEDIO AMBIENTE**

**Servicio:** 18 DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO RURAL Y POLÍTICA FORESTAL

**Programa:** 000X **Transferencias internas**

**Capítulo:** 7 Transferencias de capital.

**Artículo:** 71 A Organismos Autónomos.

**Concepto nuevo:** A la Confederación Hidrográfica del Miño Sil, para actuaciones en Saneamiento del río Inxerto. Narón (A Coruña)

**Importe:** 2.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 23 **MINISTERIO DE AGRICULTURA Y PESCA, ALIMENTACIÓN Y MEDIO AMBIENTE**

**Servicio:** 18 DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO RURAL Y POLÍTICA FORESTAL

**Programa:** 414A **Gestión de recursos hídricos para el regadío**

**Capítulo:** 6 Inversiones reales.

**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.

**Proyecto:** (1997 21 23 0021) Nuevos regadíos en ZZ.RR. en ejecución

**Importe:** 2.000 (Miles de €)

**REPERCUSIÓN EN EL PRESUPUESTO DEL ORGANISMO**

**ALTA DE INGRESO**

**Organismo:** 108 **CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL MIÑO-SIL**

**Capítulo:** 6 Inversiones reales.

**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.

**Concepto:** Saneamiento del río Inxerto. Narón (A Coruña)

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

**Importe:** 2.000 (Miles de €)

**ALTA DE GASTO**

**Programa:** 456A Calidad del agua

**Capítulo:** 6 Inversiones reales.

**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.

**Concepto:** Saneamiento del río Inxerto. Narón (A Coruña)

**Importe:** 2.000 (Miles de €)

**Motivación**

Esta actuación, declarada de interés general del Estado, fue desarrollada en su primera fase con la cofinanciación de fondos europeos. Cuando estos fondos se agotaron se paró la ejecución. Es necesario culminar esta intervención, para lo que se hace esta enmienda de dotación de fondos.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

005196

**Alta**

**SECCIÓN:** 23 **MINISTERIO DE AGRICULTURA Y PESCA, ALIMENTACIÓN Y MEDIO AMBIENTE**

**Servicio:** 18 DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO RURAL Y POLÍTICA FORESTAL

**Programa:** 000X **Transferencias internas**

**Capítulo:** 7 Transferencias de capital.

**Artículo:** 71 A Organismos Autónomos.

**Concepto nuevo:** A la Confederación Hidrográfica del Miño Sil, para actuaciones en Depuración y vertido en Ferrol

**Importe:** 4.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 23 **MINISTERIO DE AGRICULTURA Y PESCA, ALIMENTACIÓN Y MEDIO AMBIENTE**

**Servicio:** 18 DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO RURAL Y POLÍTICA FORESTAL

**Programa:** 414A **Gestión de recursos hídricos para el regadío**

**Capítulo:** 6 Inversiones reales.

**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.

**Proyecto:** (1997 21 23 0021) Nuevos regadíos en ZZ.RR. en ejecución

**Importe:** 4.000 (Miles de €)

**REPERCUSIÓN EN EL PRESUPUESTO DEL ORGANISMO**

**ALTA DE INGRESO**

**Organismo:** 108 **CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL MIÑO-SIL**

**Capítulo:** 6 Inversiones reales.

**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.

**Concepto:** Depuración y vertido Ferrol (A Coruña)

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

**Importe:** 4.000 (Miles de €)

**ALTA DE GASTO**

**Programa:** 456A Calidad del agua

**Capítulo:** 6 Inversiones reales.

**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.

**Concepto:** Depuración y vertido Ferrol (A Coruña)

**Importe:** 4.000 (Miles de €)

**Motivación**

Los Presupuestos Generales del Estado de ejercicios pasados contemplaban créditos para un proyecto total de 38.760,00 miles de euros, en el periodo 2010-2012, para la actuación de referencia, que no fue ejecutada. Posteriormente se contemplaron créditos para un proyecto total de 39.060,00 miles de euros, en el periodo 2012-2014, que tampoco fueron objeto de ejecución (en ambos casos, a este proyecto se asignó el código 2000 23 233 0240). Las necesidades en este ámbito, pues, no han sido satisfechas y se han agravado en los últimos años. Es por tanto urgente la dotación de créditos a la actuación de referencia para que las inversiones comiencen a ejecutarse de manera inmediata.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2019

**Alta**

004443

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453C **Conservación y explotación de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto nuevo:** Obras de rehabilitación y mejora del Puente de As Pías. Término municipal de Ferrol (A Coruña)  
**Importe:** 450 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto:** (2015 17 38 3652) A-57. Barro-Curro-Valga  
**Importe:** 450 (Miles de €)

**Motivación**

Esta infraestructura, por la que pasa la N-VI, presenta enormes deficiencias en relación a su mantenimiento y conservación que inciden en la falta de seguridad de vehículos y personas, lo cual hace necesaria una intervención urgente que ayude a paliar estas problemáticas.



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004444

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto nuevo:** Accesos AP-9 rotonda O Sino. Término municipal de Ferrol (A Coruña)  
**Importe:** 3.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto:** (2008 17 38 1062) A-57. A Ermida-Pilarteiros (5 km) Circunvalación de Pontevedra  
**Importe:** 3.000 (Miles de €)

**Motivación**

Elaborar un proyecto de construcción de accesos a la autopista AP-9 desde la calle Cabalo Blanco a la glorieta de O Sino, en Santa Mariña (Ferrol). Esta zona registra en la actualidad un gran volumen de tráfico ya que sirve de punto de salida y entrada a la AP-9 desde los dos ensanches ferrolanos y la zona de San Xoán. Se trata de un antiguo camino de servidumbre de las fincas que fueron expropiadas a principios de la década de los noventa para la construcción de las obras del Acceso Norte a Ferrol y que, cuando se llevó a cabo la infraestructura viaria en la que posteriormente desembocaría la autopista, el antiguo Ministerio de Obras Públicas (MOP) asfaltó como vía de servicio.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2019

004445

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 **DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**  
**Programa:** 453C **Conservación y explotación de carreteras**  
**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**  
**Artículo:** 61 **Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general.**  
**Proyecto nuevo:** Acondicionamiento accesos AP-9 Ferrol, acceso norte  
**Importe:** 1.350 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 **DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**  
**Artículo:** 60 **Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.**  
**Proyecto:** (2008 17 38 1062) A-57. A Ermida-Pilarteiros (5 km) Circunvalación de Pontevedra  
**Importe:** 1.350 (Miles de €)

**Motivación**

Ejecutar trabajos limpieza y acondicionamiento de los accesos a la AP-9, en el término municipal de Ferrol (acceso Norte), así como el mantenimiento de los taludes de la autopista, que en la actualidad se encuentran en un estado de abandono total, lo que dificulta la visibilidad de las personas conductoras, sobre todo en las incorporaciones y rotondas.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2019

004447

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 9 DIRECCIÓN GENERAL DE ARQUITECTURA, VIVIENDA Y SUELO  
**Programa:** 2610 **Ordenación y fomento de la edificación**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto nuevo:** Rehabilitación de la antigua estación de ferrocarril de Franza. Término municipal de Mugaros (A Coruña)  
**Importe:** 2.200 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto:** (2008 17 38 1062) A-57. A Ermida-Pilarteiros (5 km) Circunvalación de Pontevedra  
**Importe:** 2.200 (Miles de €)

**Motivación**

Se requiere la rehabilitación de este espacio para su dedicación a usos comunitarios.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004765

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 9 DIRECCIÓN GENERAL DE ARQUITECTURA, VIVIENDA Y SUELO  
**Programa:** 2610 **Ordenación y fomento de la edificación**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto nuevo:** Rehabilitación de viviendas públicas del barrio del Recimil, en Ferrol (A Coruña).  
**Importe:** 2.650 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto:** (2008 17 38 1062) A-57. A Ermida-Pilarteiros (5 km) Circunvalación de Pontevedra  
**Importe:** 2.650 (Miles de €)

**Motivación**

Dotar la actuación de referencia.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004767

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 9 DIRECCIÓN GENERAL DE ARQUITECTURA, VIVIENDA Y SUELO  
**Programa:** 261O **Ordenación y fomento de la edificación**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto nuevo:** Rehabilitación del antiguo edificio de la Administración de Aduanas de Ferrol para su dotación a usos sociales.  
**Importe:** 250 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto:** (2015 17 38 3652) A-57. Barro-Curro-Valga  
**Importe:** 250 (Miles de €)

**Motivación**

Recuperar este edificio público para dotar de un uso social a sus instalaciones, abandonadas desde hace años.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004773

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 9 DIRECCIÓN GENERAL DE ARQUITECTURA, VIVIENDA Y SUELO  
**Programa:** 261O **Ordenación y fomento de la edificación**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto nuevo:** Trabajos de urgencia para la conservación del Castillo de San Felipe (Ferrol), declarado Bien de Interés Cultural.  
**Importe:** 456 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto:** (2015 17 38 3652) A-57. Barro-Curro-Valga  
**Importe:** 456 (Miles de €)

**Motivación**

Dotar la actuación de referencia para evitar un mayor deterioro de este Bien de Interés Cultural.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004775

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
**Programa:** 453A **Infraestructura del transporte ferroviario**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto nuevo:** Estación intermodal de Ferrol (estudios y proyectos)  
**Importe:** 2.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto:** (2008 17 38 1062) A-57. A Ermida-Pilarteiros (5 km) Circunvalación de Pontevedra  
**Importe:** 2.000 (Miles de €)

**Motivación**

Dotar la actuación de referencia para avanzar en una actuación que mejore la movilidad de manera sostenible.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004778

Alta

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 **DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**  
**Artículo:** 60 **Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.**  
**Proyecto nuevo:** Conexión viaria y peatonal entre los barrios del Ensanche y Santa Mariña, Ferrol (A Coruña).  
**Importe:** 3.802 (Miles de €)

Baja

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 **DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**  
**Artículo:** 60 **Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.**  
**Proyecto:** (2008 17 38 1063) A-57. Vilaboa-A Ermida (6,2 km) Circunvalación de Pontevedra  
**Importe:** 3.802 (Miles de €)

**Motivación**

Dotar la actuación de referencia, que incluye un puente para vehículos que atraviesa la Avenida de la Paz, una pasarela peatonal que desemboca en la calle Seselle y la reconstrucción de un muro de contención. Todo ello tiene por objeto la conexión de estos dos barrios, del Ensanche y Santa Mariña, por encima de la brecha que supone la línea de ferrocarril Ferrol-Betanzos, que supone una barrera histórica a la vertebración de la ciudad de Ferrol.



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004787

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
**Programa:** 453A **Infraestructura del transporte ferroviario**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto nuevo:** Plan de desarrollo de los servicios de transporte ferroviario de cercanías y media distancia que conecten las principales áreas metropolitanas con las zonas rurales de Galicia.  
**Importe:** 7.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto:** (2008 17 38 1063) A-57. Vilaboa-A Ermida (6,2 km) Circunvalación de Pontevedra  
**Importe:** 7.000 (Miles de €)

**Motivación**

Las zonas rurales de Galicia han experimentado un progresivo deterioro de los servicios de transporte ferroviario que están produciendo la desarticulación territorial y el aislamiento de los municipios y la población de estas áreas, que en Galicia suponen la mayor parte de la región. La reducción de servicios y líneas provoca a su vez que sean cada vez menos las personas que optan por este tipo de transporte, dado que no se adapta a sus necesidades, lo que a su vez revierte en nuevos recortes y clausuras. Se requiere de la dotación de servicios con cobertura y calidad suficientes para atender a las necesidades reales de movilidad de la población desde una perspectiva sostenible en lo económico, lo ecológico y lo social, que sirvan a la cohesión y vertebración del territorio y al desarrollo social y económico de este de manera equilibrada. Este

Grupo Parlamentario Confederal de Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea

4787 Cont.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

programa requerirá, a su vez, de la ampliación de las dotaciones en sucesivos ejercicios con objeto de incrementar su nivel de eficacia e incidencia.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004788

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
**Programa:** 453A **Infraestructura del transporte ferroviario**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto nuevo:** Desarrollo de los servicios ferroviarios en la Comunidad Autónoma de Galicia para aumentar su cobertura y calidad.  
**Importe:** 15.200 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto:** (2008 17 38 1063) A-57. Vilaboa-A Ermida (6,2 km) Circunvalación de Pontevedra  
**Importe:** 15.200 (Miles de €)

**Motivación**

Durante los últimos años se ha experimentado en Galicia un progresivo recorte en la cobertura y calidad de los servicios ferroviarios, lo que ha supuesto la minoración de servicios en determinadas estaciones que ha llegado hasta su eliminación total en algunos casos. A la cancelación de servicios de transporte se une el pretendido cierre de servicios de venta de billetes y atención al viajero en diferentes estaciones. Este proceso ha generado que el transporte ferroviario no se adecue a las necesidades de la población, lo que ha incidido en el decrecimiento del número de personas usuarias. Este hecho, a su vez, se usa como excusa para seguir recortando estos servicios. Por otra parte, los servicios existentes en las zonas más pobladas son también deficitarios, como en el caso del Eixo Atlántico, donde durante los fines de semana los trenes se saturan con los consiguientes problemas de seguridad para los pasajeros, no siendo suficientes los servicios dispuestos ni en capacidad ni en horarios de tránsito. De cara a lograr los objetivos de vertebración territorial,

4788 Cont.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2016

cohesión social, cobertura de las necesidades básicas de la población y movilidad sostenible esgrimidos por las Administraciones del Estado y de la Unión Europea en numerosos documentos, leyes y reglamentos, es necesario dotar a esta comunidad de unos servicios ferroviarios suficientes y adecuados, que atiendan de manera real a la cobertura de las necesidades de movilidad de la población en las mejores condiciones posibles. La dotación de crédito propuesta habrá de ser aumentada en futuros ejercicios para garantizar la consecución de los objetivos de este plan.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004833

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**

Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

**Programa:** 453A **Infraestructura del transporte ferroviario**

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.

Proyecto nuevo: Inversiones en infraestructuras y equipamiento para la reforma y mejora de la conexión ferroviaria (pasajeros y mercancías) del eje cantábrico Ferrol-Ribadeo (antigua FEVE). Estudios y proyecto

**Importe:** 2.500 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**

Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.

Proyecto: (2008 17 38 1063) A-57. Vilaboa-A Ermida (6,2 km) Circunvalación de Pontevedra

**Importe:** 2.500 (Miles de €)

**Motivación**

Es necesaria la reforma integral de esta infraestructura y la renovación de los equipamientos para contar con un eje de comunicaciones ferroviarias adecuado entre el eje atlántico y el norte peninsular, con capacidad para el transporte de personas y de mercancías, que además sirva como sistema de transporte de cercanías y media distancia en las comarcas de Ferrolterra, Ortegal y A Mariña. Las actuaciones de mejora de infraestructuras y equipamientos deben ir acompañadas por la construcción de cuatro nuevas paradas, en As Catedrais (Ribadeo, p.k.137,5); San Miguel de Reinante (p.k. 134,5); Benquerencia (Barreiros, p.k. 133); y Celeiro (Viveiro). La dotación de 11 millones de euros deberá ser ampliada en futuros ejercicios en la cuantía suficiente para hacer frente a la ejecución de los diferentes proyectos de inversión y renovación resultantes del desarrollo de este plan de actuaciones.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004836

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453C **Conservación y explotación de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto:** 201617000000  
**Importe:** 2.500 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto:** (2008 17 38 1063) A-57. Vilaboa-A Ermida (6,2 km) Circunvalación de Pontevedra  
**Importe:** 2.500 (Miles de €)

**Motivación**

FE-14. Conexión Caranza y El Bertón. Se adelanta el crédito previsto en 2019 a este ejercicio para que se proceda a un avance efectivo en la ejecución de este necesario proyecto para la mejora de la movilidad en la ciudad de Ferrol.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004837

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
**Programa:** 453A **Infraestructura del transporte ferroviario**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto nuevo:** Desarrollo de redes ferroviarias de cercanías en el área metropolitana A Coruña-Ferrol  
**Importe:** 7.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto:** (2008 17 38 1063) A-57. Vilaboa-A Ermida (6,2 km) Circunvalación de Pontevedra  
**Importe:** 7.000 (Miles de €)

**Motivación**

El área metropolitana A Coruña-Ferrol tiene una gran concentración poblacional a la que es necesario dotar de servicios de transporte público eficientes con niveles de cobertura y calidad adecuados. Entre los años 2011 y 2015 se dotaron créditos en los Presupuestos Generales del Estado para la realización de los estudios pertinentes. Se requiere una dotación suficiente para empezar las obras de desarrollo de estas infraestructuras de manera inmediata. Este programa requerirá, a su vez, de la ampliación de las dotaciones en sucesivos ejercicios con objeto de incrementar su nivel de eficacia e incidencia.

## Enmienda

### De adición

Se añade una nueva disposición adicional con la siguiente redacción:

**“Disposición Adicional (nueva). Plan de recuperación de la zona del antiguo muelle carbonero de Ferrol.**

**El Gobierno realizará las actuaciones oportunas para el diseño e implementación de un proyecto de restitución de las condiciones preexistentes de la Ría de Ferrol en el área ocupada por el antiguo muelle carbonero, para lo cual realizará las dotaciones económicas oportunas en este y futuros ejercicios.”**

### Justificación:

Impulsar la recuperación efectiva de la zona ocupada por el antiguo muelle carbonero de Ferrol y restituir las condiciones preexistentes de la Ría debiera ser una prioridad política tanto para la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao, como para la Xunta de Galicia y el Gobierno del Estado.

El Puerto Interior de Ferrol, también denominado “Puerto Carbonero” cayó en desuso tras la construcción del Puerto Exterior, hacia el cual se trasladó la actividad carbonera existente en el puerto. Una de las principales motivaciones para la construcción del mismo fue precisamente poder eliminar el puerto interior.

Es incuestionable, por tanto, que la permanencia del puerto interior ha dejado una hipoteca a la ciudadanía de las comarcas circundantes y para la biodiversidad de la Ría, puesto que la actividad carbonera cesó en el puerto interior, pero no así el impacto ambiental y el destrozo producido por el mismo.

La superficie del muelle se cifra en alrededor de 45.000 metros cuadrados. En concreto, la gran extensión del muelle y sus 14 metros de calado han tenido y tienen un impacto enorme sobre la Ría de Ferrol. No en vano, su construcción supuso una gran ocupación de la Ría, con una superficie de relleno muy importante, afectando de forma determinante a toda la zona.

La utilización del puerto interior con otros fines para los que no fue diseñado, supondría un duro golpe para la regeneración de la Ría, ya que es este el momento idóneo para tomar decisiones que faciliten la regeneración ulterior de esta ensenada. La afectación en su momento abarcó a los bancos marisqueros de la Ría y a la dinámica de corrientes propia de la misma. Además de ello, la contaminación aumentó en la zona y amplias zonas naturales quedaron devastadas, incluidas las playas. El puerto interior causa a su vez un enorme impacto ambiental, paisajístico y debe ser recuperado y repuesto a la situación anterior, retirando el relleno de la ría y el impacto de navegabilidad en la ensenada.



## Enmienda

De adición:

Se añade una Disposición Adicional que quedaría redactada de la siguiente manera:

**“Disposición adicional (nueva). Protección del Patrimonio Histórico. Actuaciones concretas.**

La Dirección General de Bellas Artes y Patrimonio Cultural, entre cuyas funciones se encuentran;

- a) La formación del Registro de Bienes de Interés Cultural y del Inventario General de Bienes Muebles.
- b) La propuesta de adquisición de bienes del patrimonio histórico español y de puesta en marcha de las medidas que deban adoptarse para su protección y defensa.
- c) La coordinación con las Unidades del Ministerio que intervengan en la gestión de bienes del patrimonio histórico español, así como con los demás Departamentos ministeriales y, en su caso, con las demás Administraciones públicas.
- d) El ejercicio de las competencias que corresponden a la Administración General del Estado para la aplicación del régimen jurídico de la protección del patrimonio histórico.
- e) El ejercicio de las competencias relativas al funcionamiento de los registros taurinos, el fomento y protección de la tauromaquia y el secretariado de la Comisión Nacional de Asuntos Taurinos, cuya presidencia corresponde al titular del Ministerio de Educación, Cultura y Deporte o autoridad en quien este delegue.
- f) La gestión y promoción de los museos de titularidad estatal adscritos a la Dirección General de Bellas Artes y Patrimonio Cultural y el ejercicio de las actuaciones inherentes a la titularidad de los museos estatales gestionados por las Comunidades Autónomas.
- g) La coordinación con las Unidades del Ministerio que tengan adscritos museos o colecciones de bienes culturales, el asesoramiento sobre la creación de museos estatales cualquiera que sea su adscripción ministerial, así como el asesoramiento técnico y científico a los museos de titularidad estatal dependientes de otros ministerios.
- h) La coordinación del Sistema Español de Museos, la cooperación con otras Administraciones y entidades públicas y privadas en materia de museos, la gestión del Registro de Instituciones Usuarias del Sistema Integrado de Documentación y Gestión Museográfica –DOMUS– y la coordinación y mantenimiento de la Red Digital de Colecciones de Museos de España.
- i) La elaboración de estudios de público orientados a la mejora de la gestión de los museos adscritos a la Dirección General de Bellas Artes y Patrimonio Cultural.
- j) La elaboración y ejecución de los planes para la conservación y restauración de los bienes inmuebles del patrimonio histórico, sin perjuicio de las funciones atribuidas a la Gerencia de Infraestructuras y Equipamientos de Educación y Cultura, así como la cooperación con otras Administraciones públicas y entidades públicas o privadas para el desarrollo de dichos planes y su seguimiento.
- k) La elaboración y ejecución de los planes para la conservación y restauración de los bienes muebles del patrimonio histórico, así como de los fondos que constituyen el patrimonio documental y bibliográfico y la cooperación con otras Administraciones públicas y entidades públicas o privadas para el desarrollo de dichos planes y su seguimiento.
- l) La promoción y fomento de los proyectos de investigación arqueológica española en el exterior.
- m) El archivo y sistematización de los trabajos realizados y de la documentación disponible sobre patrimonio histórico; la investigación y estudio sobre criterios, métodos y técnicas para su conservación y restauración, así como la formación de técnicos y especialistas en conservación y restauración de los bienes inmuebles y muebles integrantes de dicho patrimonio.
- n) La promoción de la creación artística y de las exposiciones y cualesquiera otras actividades de difusión de las artes visuales.
- ñ) La gestión de los archivos de titularidad y gestión estatal adscritos al Departamento, y el asesoramiento respecto de los archivos de titularidad estatal dependientes de otros Ministerios.
- o) La creación, dotación y fomento de archivos de titularidad estatal.



3682 CONT.

- p) La coordinación del Sistema Español de Archivos y la cooperación con otras Administraciones y entidades públicas o privadas en materia de archivos.
- q) El fomento de la conservación del patrimonio documental y su promoción y difusión nacional e internacional.
- r) La planificación, desarrollo y mantenimiento del archivo central del Departamento.
- s) La elaboración de programas y planes para el fomento y mejora de las bibliotecas, así como la coordinación y promoción de la cooperación bibliotecaria.
- t) La oferta de servicios técnicos y asesoramiento en materia bibliotecaria.
- u) La creación, dotación y fomento de bibliotecas de titularidad estatal.
- v) La obtención, explotación y utilización de datos de bibliotecas.
- w) La coordinación y mantenimiento del Catálogo colectivo del patrimonio bibliográfico.

En colaboración con el Instituto de Patrimonio Cultural (ICROA), financiará y destinará los medios materiales necesarios, a los organismos análogos de las diversas Comunidades Autónomas afectadas, en especial, Comunidad Autónoma de Andalucía, Comunidad Autónoma Foral Navarra, Comunidad Autónoma Vasca, Comunidad Autónoma de Castilla y León, Comunidad Autónoma Gallega, y Comunidad Valenciana, a fin de que procedan en este ejercicio presupuestario a ejecutar las siguientes actuaciones:

- Acondicionamiento de la Torre del Chapitel de Olite-Erriberri

El objetivo del proyecto es hacer visitable la Torre del Chapitel de Olite-Erriberri, acondicionando el acceso y creando una pequeña zona expositiva a distintos niveles. Se intervendrá en la torre y la vivienda anexa, adquirida por el Ayuntamiento hace unos años. Esto pondrá en valor el monumento más emblemático de la ciudad, después del Palacio Real. Portal del recinto amurallado romano medieval, "Cambra del concejo", casa del mercado y torre del reloj (primer reloj público de la Península Ibérica).

- Reparación y Adecuación de las galerías medievales de la plaza de Carlos III el Noble (Olite Erriberri)

El objeto del proyecto es el de acometer las reparaciones necesarias en las galerías medievales de Olite-Erriberri para habilitar una zona de exposición. Se pretende reparar desperfectos y adecuar la iluminación de estas galerías que ya son visitables. Trabajamos por potenciar el turismo, por ello, nuestra meta es la satisfacción de las personas que visitan nuestra ciudad. Estas galerías necesitan una actuación para reparar algunos desperfectos y adecuar la iluminación actual.

- Adecuación del Salón de Actos de Huarte.

Adecuación del salón de actos. Huarte ha duplicado su población en tan sólo una década, por lo que algunas de sus instalaciones, además de obsoletas, se han quedado pequeñas. El salón de actos de la Casa de Cultura de Huarte necesita una reforma tanto del propio espacio escénico como de la zona butacas.

- Restauración de la Puerta del Juicio y de las puertas norte y sur de la Catedral de Tudela.

La catedral de Tudela y su claustro románico es uno de los edificios históricos más destacados de Navarra, tanto por el interés arquitectónico del templo y de sus dependencias como por los bienes fijos y muebles que contiene, así como por las dimensiones del conjunto. Es uno de los primeros edificios de Navarra que en el siglo XIX fueron declarados monumento nacional y desde entonces ha sido objeto de diversas obras de restauración y conservación.

- Adaptación arquitectónica del Conjunto catedralicio de Tudela. Eliminación de barreras arquitectónicas a personas con discapacidad funcional.

Actualmente la Catedral de Tudela no es accesible para las personas con diversidad funcional. Lo más evidente es el acceso a quienes tienen limitada la movilidad pero tampoco es accesible para personas con otras diversidades como la sordera, la ceguera, la sordoceguera o intelectual. Proponemos este proyecto para que todas las personas puedan acceder a este conjunto catedralicio de singular interés.

- Excavación y Rehabilitación del antiguo poblado de Peralta.

Excavación y rehabilitación antiguo poblado de Peralta. "Hace varios años realizamos una serie de prospecciones y excavaciones en este entorno y pudimos comprobar cómo el antiguo poblado de Peralta, además del castillo la hermosa y la torre conformaban un verdadero antiguo poblado medieval, del que no se descarta que pueda tener más antigüedad todavía que el siglo XIII que data el archivo de Navarra.

Con este proyecto podríamos poner en valor parte del patrimonio navarro además de convertir la zona en un auténtico lugar de atractivo turístico.

- Excavación de las ruinas arqueológicas de Santa Cruz-Eslava.

La actual excavación de las ruinas SANTA CRIZ (ESLAVA) es una ciudad romana de 18 hectáreas de las cuales solo se ha podido excavar 2. Se quiere continuar con la excavación y poder tener un espacio de patrimonio único de lo que fue una ciudad romana intacta ya que ningún elemento constructivo posterior ha podido dañar las bases de esta ciudad. Un proyecto necesario tanto para fines educativos, expositivos como por la propia riqueza cultural de esta comunidad y del país en general.

- Conservación del Monasterio de Santa Catalina de Montefaro (Ares, A Coruña)

Se requiere la realización de actuaciones en este Monumento declarado Bien de Interés Cultural, en orden a la catalogación de los bienes artísticos que alberga, la restauración y conservación de sus pinturas renacentistas, así como la restauración y conservación de su retablo barroco.

- Recuperación De la Vía Romana Braga-Astorga en su tramo por España.

La Vía Romana se encuentra entre los bienes patrimoniales más antiguos e importantes de los existentes en la península ibérica. Además de su valor intrínseco, la recuperación y puesta en valor de diferentes tramos de esta vía podría suponer un factor de atracción del turismo cultural muy beneficioso para zonas deprimidas de la geografía española. Este programa requerirá, a su vez, de la ampliación de las dotaciones en sucesivos ejercicios con objeto de incrementar su nivel de eficacia e incidencia.

- Restauración del Monasterio de Rioseco (Valle de Manzanedo-Burgos)

Creación de una partida para iniciar la intervención del Estado en la restauración del Monasterio de Rioseco (Valle de Manzanedo -Burgos) al objeto de redactar el Proyecto de Intervención, iniciar cauces de Participación Ciudadana para definir su futuro uso y acometer intervenciones de urgencia en el edificio actual.

- Actuaciones en el Teatro Romano de Clunia en el Provincia de Burgos.

La recuperación del patrimonio histórico y cultural de la provincia de Burgos es esencial para el impulso del desarrollo económico de la zona.

- Intervención Arqueológica para el apoyo a la Restauración del Castillo de Puebla de Guzman.

Existe una gran necesidad de restauración y puesta en valor del patrimonio cultural de Huelva, pero una gran dejadez de las Administraciones en todos los niveles competenciales con respecto a su conservación.

- Actuaciones de excavación, conservación y puesta en valor en el BIC del Castillo de San Marcos en Sanlúcar de Guadiana.

Existe una gran necesidad de restauración y puesta en valor del patrimonio cultural de Huelva, pero una gran dejadez de las Administraciones en todos los niveles competenciales con respecto a su conservación.

- Actuaciones de excavación y conservación y puesta en valor del Poblado amurallado del Cabezo de los Vientos en Santa Bárbara de Casa.

Existe una gran necesidad de restauración y puesta en valor del patrimonio cultural de Huelva, pero una gran dejadez de las Administraciones en todos los niveles competenciales con respecto a su conservación.

- Actuaciones de excavación y conservación y puesta en valor de la Alcazaba de Saltes (Huelva) en la zona arqueológica de Huelva.

Existe una gran necesidad de restauración y puesta en valor del patrimonio cultural de Huelva, pero una gran dejadez de las Administraciones en todos los niveles competenciales con respecto a su conservación.

- Actuaciones de excavación y conservación y puesta en valor del Túmulo nº 1 del Parque Moret (Huelva)

Existe una gran necesidad de restauración y puesta en valor del patrimonio cultural de Huelva, pero una gran dejadez de las Administraciones en todos los niveles competenciales con respecto a su conservación.

- Actuaciones de excavación y conservación y puesta en valor del Silo Romano del Cabezo de Montija (Huelva)

Existe una gran necesidad de restauración y puesta en valor del patrimonio cultural de Huelva, pero una gran dejadez de las Administraciones en todos los niveles competenciales con respecto a su conservación

- Actuaciones de excavación y conservación y puesta en valor del Dolmen nº 5 de El Pozuelo en Zalamea la Real.



3682 con 7.

**Plan de empleo para una de las provincias más castigadas por el desempleo, aprovechando su diversidad en productos gastronómico, su alta tasa de turismo y que ha sido elegida este año capitalidad gastronómica - Restauración y acondicionamiento de diferentes bienes culturales de Ronda (Conjunto Histórico, murallas urbanas, Baños Árabes y Necrópolis megalítica de La Planilla)**

Ronda es una ciudad monumental que recibe miles de visitantes de manera constante. Uno de los principales atractivos es su Conjunto Histórico y los abundantes bienes culturales que posee en su interior y otros que se ubican fuera de este. Para mayor comodidad del visitante, y mejor disfrute y conservación de estos bienes culturales, se necesita del empuje de las administraciones públicas para invertir lo necesario en conservar, señalar y acondicionar esta red de atractivos turísticos. Es por ello que se propone esta partida para actuar en el Conjunto Histórico, Murallas Urbanas, Baños Árabes y Necrópolis Megalítica de La Planilla”.

#### Justificación:

El Patrimonio Cultural es un componente fundamental de la identidad de los pueblos y de su diversidad. Su naturaleza particular y su carácter irrepetible, comporta la obligación de transmitirlo a las generaciones futuras y la necesidad de sensibilizar tanto a los profesionales del sector como a ciudadanos y representantes públicos, sobre sus orígenes, su historia, su vulnerabilidad y la necesidad de su imprescindible tutela.

El papel que el Patrimonio desempeña en la sociedad, como testimonio vivo de su pasado y como recurso puesto al servicio del conocimiento y del desarrollo cultural de las personas, no ha generado, durante los últimos años sin embargo un adecuado incremento de las políticas de gestión y difusión cultural.

De esta manera, mantener nuestro Patrimonio Cultural conlleva la necesidad de garantizar una correcta conservación-restauración del mismo, de forma que se asegure su pleno disfrute en la actualidad y su transmisión a las generaciones venideras.

La conservación del Patrimonio no supone simplemente la permanencia de la materia de los bienes que lo integran, sino que debe conllevar ante todo la preservación de un conjunto de valores que son los que en último caso justifican su trascendencia, pues mientras que unos tienen soporte directo en su propia realidad física otros, como los históricos, simbólicos o afectivos, son en mayor o menor medida inmateriales, pero no por ello resultan menos importantes a la hora de su consideración como bienes de la colectividad.

Toda protección patrimonial debe, por tanto, basarse en identificar estos valores, como paso previo a cualquier otra actuación. De ahí la importancia de que exista una estrategia investigadora sobre el patrimonio con independencia de las intervenciones concretas que en un momento dado deban realizarse. Este esfuerzo por conocer debe estar siempre abierto y enriqueciéndose constantemente, pues con ello incrementamos la propia importancia del bien.

Esta concepción de la conservación nos lleva inevitablemente a la necesidad de la investigación sobre el patrimonio. De acuerdo con la metodología desarrollada, el proceso de actuación comporta una fase previa de documentación, tanto gráfica como documental y de análisis del edificio incluyendo el estudio estratigráfico de paramentos y fábricas y en algunos casos sondeos arqueológicos previos. También se analizan los aspectos constructivos y de materiales junto con las patologías que les afectan y sus causas.

## Enmienda

### De adición

Se añade una Disposición, que quedaría redactada de la siguiente manera:

**“Disposición Adicional (nueva). Intervenciones en la Alameda Escola Obreira y la Muralla Militar de Ferrol. El Gobierno llevará a cabo las actuaciones necesarias para el diseño e implementación de un proyecto de adaptación y mejora de estas instalaciones, que incluirá el adecentamiento de la alameda Escola Obreira de Ferrol, así como la eliminación parcial o total de la Muralla de cierre del astillero Navantia, sustituyéndola por un cierre diáfano que permita la visión del interior del astillero, bajo criterios de mejora de la calidad espacial, patrimonial y urbana del entorno. La realización de estos trabajos será objeto de dotación de los créditos necesarios para su ejecución en este y futuros ejercicios.”**

### Justificación

La Muralla Militar de Ferrol se encuentra en muy mal estado de conservación en diversos tramos, a pesar de estar declarada como Bien de Interés Cultural. En los restos de la antigua muralla defensiva de la ciudad se acumula mucha vegetación, una de las consecuencias del deterioro de esta muralla, junto a los árboles que dañan el muro, o las grietas y filtraciones de agua. De hecho, el Colegio Oficial de Arquitectos de Ferrol ha advertido que con estas agresiones los muros corren riesgo de derrumbarse con el consecuente peligro para los viandantes. A esto hay que añadir que la Alameda existente situada en las inmediaciones de la muralla del astillero de Navantia y el antiguo acceso a la Escola Obreira, y que constituye uno de los restos de la antigua alameda perimetral que existía como cinturón verde entre la ciudad y las instalaciones militares se encuentra muy degradada, y hasta hace poco era utilizada como aparcamiento incontrolado de vehículos, presentando un estado seriamente degradado. Asimismo, cuenta con un deficitario alumbrado público, lo que incrementa la sensación de dejadez y de falta de seguridad. Esta situación aumenta por la presencia lateral de la elevada muralla de cierre perimetral de astillero que constriñe el espacio, limitando su amplitud visual y conformando un espacio residual dentro de la ciudad.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

005124

**Alta**

**SECCIÓN:** 23 **MINISTERIO DE AGRICULTURA Y PESCA, ALIMENTACIÓN Y MEDIO AMBIENTE**

**Servicio:** 6 DIRECCIÓN GENERAL DE SOSTENIBILIDAD DE LA COSTA Y DEL MAR

**Programa:** 456D **Actuación en la costa**

**Capítulo:** 6 Inversiones reales.

**Artículo:** 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general.

**Proyecto nuevo:** Extracción de restos sumergidos del antiguo Puente de As Pías. Término municipal de Ferrol (A Coruña) Estudios previos

**Importe:** 200 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 23 **MINISTERIO DE AGRICULTURA Y PESCA, ALIMENTACIÓN Y MEDIO AMBIENTE**

**Servicio:** 18 DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO RURAL Y POLÍTICA FORESTAL

**Programa:** 456C **Protección y mejora del medio natural**

**Capítulo:** 6 Inversiones reales.

**Artículo:** 63 Inversión de reposición asociada al funcionamiento operativo de los servicios.

**Concepto:** 630 Inversión de reposición asociada al funcionamiento operativo de los servicios.

**Proyecto:** (2012 23 18 0040) Producción de especies mejoradas genéticamente

**Importe:** 200 (Miles de €)

**Motivación**

Elaborar un proyecto previo a las labores de extracción y retirada del fondo marino de la Ría de Ferrol de los restos del antiguo Puente de As Pías, ya que perjudican seriamente al sector marisquero, el sector más afectado por el accidente que destruyó el puente en 1998. Los restos