CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
REGISTRO GENERAL DE ENTRADA
0092332
Fecha: 14/06/2018-10:56:20

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

El **Grupo Parlamentario Confederal Unidos Podemos – En Comú Podem – En Marea**, a instancias de la diputado MIGUEL ANXO FERNÁNDEZ BELLO, al amparo de lo dispuesto en el artículo 193 y siguientes del vigente Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente **Proposición no de Ley**, para su debate **en la Comisión** de Fomento relativa **a la necesidad de aprobar un proyecto destinado a solucionar el grave impacto acústico que sufre el barrio de Navia (Vigo) por el paso de la VG-20.**

14 de junio de 2018

Alexandra Fernández Gómez

Diputada Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea

Miguel Anxo Fernández Bello

Portavoz G.P. Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

En diversas ocasiones trasladamos a través de iniciativas parlamentarias dirigidas al Ministerio de Fomento, los problemas que ocasiona la autopista AP-9 en su entrada a Vigo debido al enorme impacto acústico que provoca, afectando a barrios como Teis. Informes del propio Ministerio situaban este tramo como uno de los más ruidosos del estado. En segundo término en cuanto a niveles de ruido, se sitúa el barrio de Navia.

Los vecinos y vecinas del populoso barrio de Navia llevan años quejándose del impacto acústico que provoca en la zona el paso de una infraestructura vial de competencia del Ministerio de Fomento que es la VG-20, denominado cinturón de Vigo. El volumen de tráfico es muy alto registrándose el paso de vehículos de gran tonelaje. Para dar servicio al barrio de Navia y comunicar tanto la AP-9, la Universidad de Vigo como el Polígono Tecnológico y Logístico situado entre las parroquias de Beade y Valladares con la terminal portuaria de Bouzas, Fomento procedió a la construcción de una autovía de circunvalación (la VG-20) que desemboca en un nudo de tráfico de alta densidad. El problema es que un número considerable de viviendas lindan prácticamente con dicha infraestructura viaria.

El barrio vigués de Navia, especialmente la zona desarrollada en el Programa de Actuación Urbanística (PAU), se ha configurado como uno de los núcleos habitados más importantes no solo de Vigo sino a nivel de Galicia. Actualmente el PAU de Navia cuenta con más de 3.732 viviendas y registra más de 9.000 vecinos y vecinas censados. Es un barrio que acoge especialmente población joven.

Sufre este barrio una mala planificación urbanística dado que parece una isla en medio de distintas infraestructuras viarias. Para colmo, en muchos casos, estas carreteras resultan de difícil acceso para los habitantes del barrio. El barrio no se proyectó con los adecuados estándares de calidad ambiental, urbanística y de protección frente a la contaminación acústica.

Desde la inauguración de la VG-20, el ruido que ocasiona este vial se ha convertido en un problema serio, además de la cesión de terreno para la construcción de la autovía que restó zona verde al área. Como hemos señalado, muchas viviendas han quedado situadas en el linde de este vial.

Actualmente está en debate el Plan General de Ordenación Municipal que supone por un lado una oportunidad para los vecinos y vecinas de Navia para mejorar y solucionar algunos de los problemas que soportan. Precisamente, con motivo de la modificación puntual del Plan Parcial de Navia para dar encaje a las fases pendientes de ejecución, que conllevan más de 1.180 viviendas, los habitantes de la zona han presentado más de 2.000 alegaciones solicitando el soterramiento de la autovía.

Creemos que es el momento de abordar las posibles soluciones a adoptar para frenar

la grave contaminación acústica que provoca la VG-20. Se han barajado diversas posibilidades aunque los vecinos y vecinas de Navia se decantan por el soterramiento de la vía como solución que permitiría tanto la ampliación de las zonas verdes como para acotar el problema de la contaminación acústica.

Desde En Marea veríamos con buenos ojos que se efectuase un Informe o Estudio por parte de profesionales o expertos en la materia con el propósito de concluir la mejor solución desde un punto de vista técnico, partiendo de las propuestas de los habitantes de la zona como la señalada.

El Ministerio de Fomento puede contribuir a la mejora de la calidad de vida de los vecinos de Navia, planteando un proyecto en relación al impacto acústico de la VG-20 que vaya más allá de simples parches o medidas provisionales que no solventarán el problema. Al mismo tiempo, puede contribuir a humanizar y dignificar un espacio altamente poblado.

El Congreso de los Diputados insta al Ministerio de Fomento a:

- Reunirse con los vecinos y vecinas del populoso barrio de Navia (Vigo) para escuchar y atender sus propuestas en relación a la necesidad de solventar el grave problema de contaminación acústica que sufre la zona debido al paso de la autovía de circunvalación VG-20.

- Buscar soluciones para la reducción del impacto acústico en la VG-20 en el tramo paralelo a Ricardo Mella.

- Aprobar en un breve plazo de tiempo un proyecto técnico de soterramiento de la VG-20 en el tramo que discurre paralelo al barrio de Navia (Vigo), en el tramo que va desde el cruce con la Rúa Cañiza hasta Avenida Europa, que permitiría solucionar el problema de la contaminación acústica al tiempo que serviría para conectar los barrios de Navia y Coia, al mismo tiempo que serviría para mejorar las condiciones de habitabilidad y de calidad del espacio público.

- Estudiar la mejora de la conectividad entre la VG-20 y el barrio de Navia.