

## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

MIGUEL ANXO FERNÁNDEZ BELLO, *Diputado del GRUPO PARLAMENTARIO DE UNIDOS PODEMOS-EN COMÚ PODEM-EN MAREA*, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que solicita **respuesta por ESCRITO relativa a la falta de cooperación de la CHMS (Confederación Hidrográfica del Miño-Sil) en el proyecto integral de adecuación y ordenación del cauce del río Sarria (Lugo) y Ponte Ribeira.**

Nos hemos dirigidos en varias iniciativas parlamentarias anteriores al Ministerio de Transición Ecológica (antes Ministerio de Medio Ambiente) para demandarle que cuanto antes procediese a efectivizar el proyecto de adecuación y ordenación del cauce del río Sarria, que comprende el puente de origen medieval, Ponte Ribeira, cerrado al tránsito de tráfico y peatones desde hace cuatro años.

En la última respuesta del Gobierno a este diputado, con fecha del 18 de julio de este año, la Confederación Hidrográfica el Miño-Sil (Ministerio de Transición Ecológica) se negaba a participar en la mejora de Ponte Ribeira señalando que dichas obras "son promovidas por el ayuntamiento de Sarria, por lo que para la Administración General del Estado no es necesaria la dotación presupuestaria". Realizaba esta afirmación a pesar de consistir en una actuación de su responsabilidad por haberla dejado inconclusa.

Informaba asimismo de las reuniones de la CHMS con el gobierno municipal para tramitar las autorizaciones. Desde En Marea apelamos siempre a la CHMS a cumplir con sus compromisos y obligaciones sin más demoras. Procediendo a desarrollar el Convenio y a reformar Ponte Ribeira. La negativa del órgano de cuenca carece de justificación alguna, salvo la intención de desligarse y pasarle la pelota a la administración municipal.

Debemos recordar que fue en 2013 cuando se suscribió un Convenio entre la Confederación Hidrográfica Miño-Sil, Augas de Galicia y el concello de Sarria, para la adecuación del cauce y ordenación de los márgenes de los ríos Sarria y Celeiro en el núcleo urbano de Sarria. Las actuaciones concluyeron en noviembre de 2015 pero quedó pendiente la parte relativa al puente de Ribeira. Desde hace cuatro años dicho puente permanece cerrado.

Su cierre provoca significativos problemas y trastornos a los habitantes de Sarria dado que se trata de un elemento central para la movilidad diaria de esta población por la que pasa el Camino de Santiago. Ponte Ribeira forma parte del Camino de Santiago que tiene reconocimiento BIC. Además, es de gran valor *el bosque de ribera que acompaña al río Sarria a lo largo de su recorrido, enmarcado en el hábitat prioritario de Interés Comunitario de bosques fluviales, 91 EO.*

Las resistencias y los continuos bloqueos por parte de la Confederación Hidrográfica para la rehabilitación del puente y su área, son una demostración de dejación.

Recientemente, el nuevo Presidente de la CHMS también declinó la participación del organismo de cuenca en la ejecución del proyecto indicando que "tratará de

compensar" a Sarria con otras actuaciones como fondos para una depuradora. Una actuación que no debe ser objeto de una permuta dado que sus carencias tienen un impacto medioambiental. En conclusión, estamos ante dos actuaciones distintas que requieren de las pertinentes inversiones y compromisos por parte de la CHMS sin que una mejora sustituya a la otra como si estuviésemos mercadeando con infraestructuras necesarias.

Por todo lo expuesto, se formulan las siguientes preguntas:

Dado que la Confederación Hidrográfica del Miño-Sil ha descartado finalmente colaborar en el proyecto de adecuación de Ponte Ribeira (Sarria, Lugo), ¿A qué se debe? ¿Cómo se explica esta decisión cuando la CHMS debería implicarse en una actuación que no concluyó, lo que ha tenido importantes perjuicios para el entorno y para los habitantes de Sarria?

¿Es consciente de que la reforma de Ponte Ribeira es una actuación de su órbita competencial que debería asumir sin demoras ni justificaciones? ¿Qué disposición tiene a dar marcha atrás en esta negativa? ¿Va a implicarse en la rehabilitación de Ponte Ribeira?

Por otra parte, ¿Va a aportar fondos para la depuradora que adolece de relevantes carencias? ¿En qué cuantía? ¿No le parece que no debería ligar una actuación a otra a fin de evitar cierta imagen de mercado?

¿Qué inversiones prevé llevar a cabo la CHMS en Sarria?

14 de septiembre de 2018



Miguel Anxo Fernández Bello

Diputado UP-ECP-EM