CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
REGISTRO GENERAL DE ENTRADA
0100206
Fecha: 06/09/2018-18:10:36

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

ALEXANDRA FERNÁNDEZ GÓMEZ, ***Diputada del*** *GRUPO PARLAMENTARIO* ***DE UNIDOS PODEMOS-EN COMÚ PODEM-EN MAREA,*** al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que solicita ***respuesta por ESCRITO*** *relativa* **al retraso en el cumplimiento del compromiso de liberar de peaje el tramo de la AP-9 Vigo-Redondela y falta de información al respecto.**

A raíz de la enorme presión social, económica y política, el Ministerio de Fomento aceptó a finales del pasado mes de enero de este año, liberar el peaje de la AP-9 entre Vigo y Redondela, cuyo coste se sitúa en 0,90 euros por circular tan solo en un trayecto de tres kilómetros.

La medida fue anunciada de forma totalmente oficial por parte del Ministerio de Fomento, comunicándoselo a la Xunta de Galicia. El compromiso adquirido por el anterior Ministro era que dicho canon se suprimiría durante el pasado mes de julio. Estamos ya en septiembre y la medida continúa sin aplicarse a la vez que crece el malestar de los habitantes de Vigo que lo consideran una auténtica burla. Al tiempo, la concesionaria AUDASA, ha anunciado que va a subir los peajes dos veces en este año como fórmula de compensación por las actuaciones que está desarrollando y que no finalizó. Es decir, todo son ventajas y beneficios para la empresa concesionaria mientras que los ciudadanos no reciben ninguna compensación por soportar años de elevados costes de una autopista cuya concesión nunca debió prorrogarse.

El actual Ministerio de Fomento pretextó que el anterior Ejecutivo "no había hecho los deberes", refiriéndose con ello a que no había iniciado gestiones al respecto. En concreto, aludía a la necesidad de llevar a cabo estudios de impacto o negociaciones con Audasa. Asimismo, el Ministerio explicaba públicamente que iba a iniciar la redacción y tramitación de un borrador de Real Decreto en el que abordaría la "compensación" que recibiría la concesionaria por suprimir el peaje".

Los vecinos y vecinas de barrios de Vigo como Teis y Chapela se han dirigido al Ministerio demandándole el cumplimiento del compromiso adquirido. También han mostrado su malestar profesionales del sector del transporte que temen que no se cumpla lo prometido.

Así las cosas, los meses se suceden sin que el Ministerio de Fomento aporte ninguna información o tenga a bien informar de las gestiones que está llevando a cabo o de las conversaciones con la concesionaria, en el caso de que las haya habido. Lo idóneo hubiese sido que el retraso en el cumplimiento de dicho compromiso, no superase el

mes de septiembre dado que es el comienzo de la rutina habitual una vez concluido el periodo vacacional. Sin embargo, observamos que en palacio las cosas van despacio.

Debemos recordarle al Ministerio de Fomento que la AP-9 funciona como vía de circunvalación en ciudades de Galicia como A Coruña, Pontevedra, Santiago o Vigo. El peaje para acceder a Pontevedra, a Santiago o a Coruña se eliminó y los conductores no tienen que satisfacer ningún canon por usar la AP-9 como circunvalación. Sin embargo, no sucede lo mismo con Vigo. Los habitantes del área metropolitana y urbana están obligados a costear la tasa entre Vigo y Rendodela a pesar de que funciona de facto como una circunvalación de la ciudad viguesa y una vía para comunicar con el área metropolitana. Este tramo también es fundamental para los transportistas para el tránsito entre el puerto de Vigo y el área industrial de Chapela.

A la cuestión del coste económico, debemos unir el hecho de que para el trayecto de regreso y a fin de evitar el peaje, el tráfico pesado circula por calles tan céntricas como "Sanjurjo Badía", provocando significativos problemas de tráfico y de contaminación acústica. Subrayamos en este sentido la petición trasladada por En Marea al Ministerio para la conversión en travesía urbana de la AP-9 a su entrada a Vigo, tema también pendiente y respaldado por acuerdos del Congreso a instancias de mi organización política.

La eliminación del peaje de la AP-9 entre Redondela y Vigo es una demanda social, económica y política unánime, a la que el actual Ministerio de Fomento debería darle una ágil respuesta positiva.

Por todo lo expuesto, se formulan las siguientes preguntas:

¿Qué trámites y gestiones está realizando el Ministerio de Fomento para dar cumplimiento al compromiso de liberar de peaje el tramo de la AP-9 Vigo-Redondela?

¿Ha realizado pro fin alguna gestión ante la concesionaria AUDASA al respecto? ¿Ha llevado a cabo los estudios que aseguró debían hacerse y que fueron el pretexto para no suprimir el peaje en el pasado mes de julio?

¿Es consciente el Ministerio del malestar existente entre los habitantes de Vigo, el sector del transporte, sectores económicos y sociales por no proceder a eliminar el coste del peaje de un tramo que funciona como circunvalación de la ciudad con prontitud?

¿Prevé efectivizar dicho compromiso en breve plazo de tiempo? ¿Cuándo? ¿No cree que esta medida tenía que estar efectivizada en el actual mes de septiembre, periodo de inicio de la rutina habitual tras el periodo vacacional?

¿Va el Ministerio a suprimir esta tasa? ¿Va a evitar que la eliminación de este coste

repercuta en los ciudadanos que transitan por la autopista AP-9? ¿Va a emprender alguna vía para que sea la concesionaria la que asuma el coste de la liberalización del peaje?

6 de septiembre de 2018

Alexandra Fernández Gómez

Diputada UP-ECP-EM